

TORSKEHOLET ER FREDET

Hva skjuler seg under overflaten i Torskeholet?

Illustrasjonsutsnitt fra Marin arkeologisk undersøkelse.

«Da det var besluttet å utbygge distriktet for utvidelse av havneterminal i 2001, ble Torskeholet utpekt som et industritomt. Bukta skulle fylles med stein. Under de arkeologiske undersøkelsene ble rester av til sammen 12 fartøy funnet, datert til perioden 1500 til 1900-tallet. Funnene består av lasteprammer og lektere som tidligere var brukt for transport på elvene og omlasting på fjorden til større lastefartøyer.



Omlastning av varer fra lektere og prammer til havgående handelsfartøy fortøyet i Flakvarpbukta og Torskeholet var vanlig i seilskutetiden. Seilleden fra Skagerrak opp til Skien og Herre hadde flere omlastningshavner, blant annet Torskeholet, som lå ved Voldsfjorden med Herre og Bolvik.»(Wikipedia)

Mange lektere og skipsvrak har fått sin våte grav i Torskeholet.

Derfor:

«Konflikten rundt Torskeholet ved Balsøya i Voldsfjorden har gått høyt og lenge. Skipsvrakene i Torskeholet er mange, og går helt tilbake til middelalderen, og området rundt er nærmest urørt.

- Dette er unikt, det er veldig få slike havneområder så nært byer, sier forsker Pål Nymoen ved Norsk Sjøfartsmuseum som sammen med Riksantikvaren har kjempet for freding av Torskeholet.

Synnøve Sandberg har til i dag vært konstituert byutviklingsjef i Skien kommune, som har vært sterkt engasjert på utbyggersiden. Og miljøverndepartementets avgjørelse betyr mye for Skien kommune.

- Det er et tap å få redusert industri og havneområdet på denne måten, sier hun.

Kartverket STEDSNAVN:

Et stedsnavn angir navnet på en lokalitet. Stedsnavn skal skrives på bestemte måter. Lov om stadnamn beskriver prosessene for fastsetting av skrivemåte og bruk av stedsnavn. Statens kartverk drifter Sentralt stedsnavnregister (SSR), som inneholder offisielle skrivemåter og saksbehandlingsinformasjon. Vedtatte skrivemåter skal brukes av det offentlige. Når et navn ikke er behandlet etter reglene i lov om stadnamn, kan navnet ha flere godkjente skrivemåter. I slike tilfeller er det angitt hvilken godkjent skrivemåte som bør benyttes.

Bakgrunn

Det ble igangsatt planarbeid i området Balsøya ved Voldsfjorden i april 2001. Bakgrunnen for planarbeidet var ønske om å relokalisere Norsk Metallretur's virksomhet i dette området.

Norsk Metallretur's ønske om å flytte sin virksomhet fra Raset ved Skienselva til Balsøya i Voldsfjorden bidro til at det ble fremmet en prinsippsak om arealbruk for Hovedutvalget for teknisk sektor og Formannskapet. Hovedutvalget for teknisk sektor og Formannskapet vedtok i jan/febr. 2001, at området skulle reguleres til industriformål, hvor det skulle legges til rette for etablering av Norsk Metallretur's virksomhet.

Planstatus

Gjeldende reguleringsplaner for området er:

Reguleringsplan for Skien Havneterminal, Voldsfjorden, egengodkjent 13.05.1982

Reguleringsplan – Voldsfjorden, stadfestet 29.08.1978

Reguleringsplanene viser området som industri og havneformål. Det er vist atkomst til områdene ved Balsøya i reguleringsplan egengodkjent 13.05.1982.

Kommuneplanens arealdel, vedtatt av bystyret 22.08.2002, viser området rundt Torskeholet som framtidig næringsområde, det øvrige av Balsøya vises som landbruks-, natur- og friluftsområde.»



Utsnitt fra Turkartet til TF «Grenland Vest»