

STED FOR FLYPLASS ?

Informasjonen er kopiert fra boka «Telemark i norsk luftfartshistorie» s.46 og 47 av Bjørn Olsen

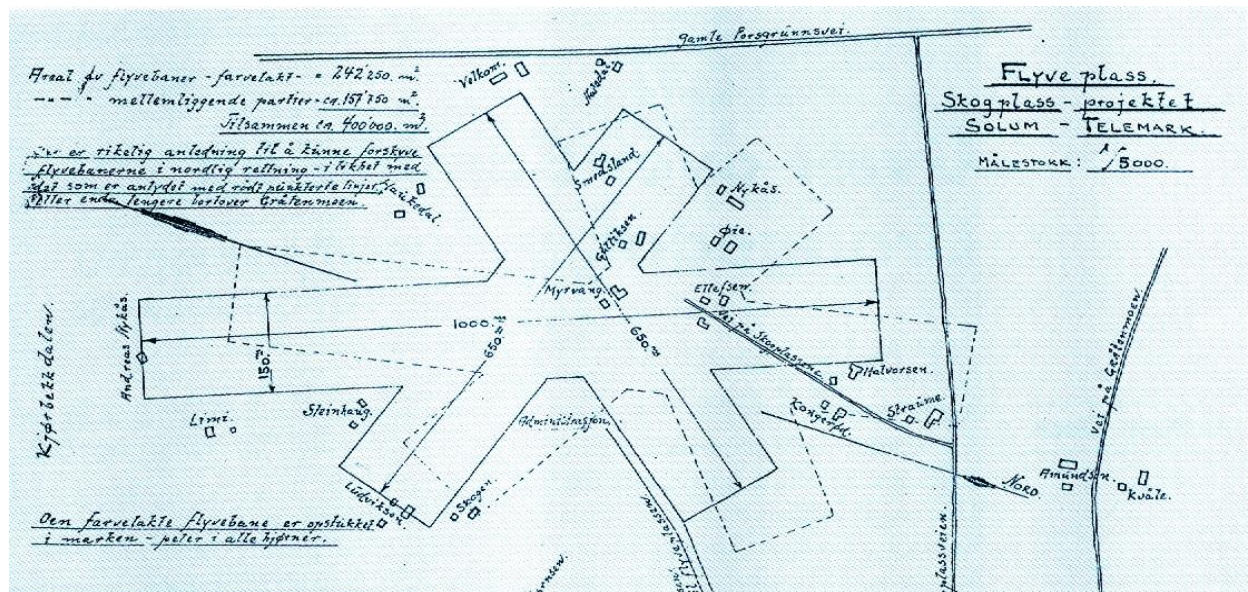
Gråtenmoen aktuell som flyplass

Noen dager senere ble det foretatt en befaring av tomter som kunne egne seg for en flyplass. Kommunens tomter ute på Gråtenmoen var av de aktuelle stedene som først ble tatt i øyesyn.

Ingeniør Grøndahl tegnet et detaljert kart i januar 1935 av flyplassen som skulle ligge på Gråtenmoen (der hvor industriområdet på Kjorbekk ligger. Det skulle være en mer moderne flyplass enn den som ble bygd på Geiteryggen).

Hovedbanen som var beregnet til 1000 meter, skulle bli plassert i retningene 157-337 grader. To tverrbaner, hver på 650 meter, skulle ligge i retningene 108 - 288 grader og 045 - 225 grader.

Administrasjonsbygningene skulle oppføres på østsiden av plassen, og hovedinnkjøringen til flyplassen skulle foregå fra Porsgrunnveien (ved Evensen, ca. 500 meter syd for rundkjøringen). På denne tiden trodde man bestemt at det skulle bli flyplass på Gråtenmoen, mens alternativene Geiteryggen og Vallermøyene ikke lenger var aktuelle.



Porsgrunnveien ligger her parallelt med bildekanten

Forslaget ble fremsatt av ingeniør Grøndahl (dekket det meste av Kjorbekkhøgda)

Hvor skal flyplassen ligge?

Interessen for fly og flyvning økte ute i Grenlandsdistriktet. Det lå allerede i 1936 solide planer for bygging av en flyplass.

Noen av flyplasskomiteens medlemmer, borgermester Bøhle, ordfører Sollid, stortingsmann Aslak Nilsen, ordfører Weber og borgermester Kjølseth, var i Oslo og konfererte med statsråd Monsen om flyplassspørsmålet i Grenland.

Anbefalte Skogplassene

På denne tiden anbefalte Luftfartsrådet at flyplassen burde legges til Skogplassene. Lokale krefter i Nedre Telemark holder på Geiteryggen som aktuelt utbyggingssted, fordi stedet vil bli billigere i anskaffelse, dessuten vil det skaffe mer arbeid. Statsråd Monsen ble forelagt Geiterygg-planen. Statsråden var tydeligvis ikke fornøyd med denne planen og fremholdt at flyplasskomiteen burde utarbeide Geiterygg-prosjektet mer nøyaktig, for igjen å fremlegges for Luftfartsrådet og Stortinget.

Den 30. november 1936 arrangerte Skien Handelskammer et stort møte med innbudte fra hele Telemark. Stortingets nedsatte flyplasskomite, med formann oberst Klingenberg i spissen, var til stede. Møtet vedtok en resolusjon som anbefalte alternativet på Geiteryggen. Departementet gikk da også inn for dette alternativet, og dermed var det ingen tvil om hvor flyplassen skulle ligge.»

RESULTAT slik det endelig ble – Kart presentert på Skiens Lufthavns hjemmeside:

