

Anbefalte Skogplassene

På denne tiden anbefalte Luftfartsrådet at flyplassen burde legges til Skogplassene. Lokale krefter i Nedre Telemark holder på Geiteryggen som aktuelt utbyggingssted, fordi stedet vil bli billigere i anskaffelse, dessuten vil det skaffe mer arbeid. Statsråd Monsen ble forelagt Geiterygg-planen. Statsråden var tydeligvis ikke fornøyd med denne planen og fremholdt at flyplasskomiteen burde utarbeide Geiterygg-prosjektet mer nøyaktig, for igjen å fremlegges for Luftfartsrådet og Stortinget.

Den 30. november 1936 arrangerte Skien Handelskammer et stort møte med innbudte fra hele Telemark. Stortingets nedsatte flyplasskomite, med formann oberst Klingenberg i spissen, var til stede. Møtet vedtok en resolusjon som anbefalte alternativet på Geiteryggen. Departementet gikk da også inn for dette alternativet, og dermed var det ingen tvil om hvor flyplassen skulle ligge.»

RESULTAT slik det endelig ble – Kart presentert på Skiens Lufthavns hjemmeside:

