

Falkumbrua – kjørerestriksjoner. Bilde og tekst fra boka *Best i vest FALKUM – en bydel i Skien* av Tor Ketil Gardåsen

"Falkumbrua var i 1930-årene blitt nokså skrøpelig, og det måtte settes opp regler for kjøring over den:

Kjøreregler for Falkumboen

§ 1. Uten særskilt tilladeIse av Fylkesveistyret og Skiens Ingeniørvæsen er det forbudt at trafikere broen med kjøretøier som med lass gir et større hjultryk end 1000 kg eller større totalvekt end 3500 kg.

§ 2. Al kjøring med motorvogner og tunge lass skal foregaa efter midten av broen med en hastighed av høist 10 km i timen og der maa ikke samtidig befinde sig flere kjøretøier paa broen.

§ 3. Efter ethvert større snefald er kjøring med motorvogner forbudt indtil sneen er fjernet.

§ 4. Kjøring med motorvogn paa de broen nærmest tilstødende veistrækninger er forbudt under teleløsningen om vaaren.

Folk forteller likevel at reglene ble omgått på de behendigste måter. Når skotfossbussen skulle kjøre over, ble passasjerene kommandert ut av bussen og måtte gå til fots over brua etter at bussen hadde kjørt over. Som regel gikk imidlertid folk ved siden av bussen over brua, slik at belastningen ble nøyaktig den samme. Det kunne endatil være to busser med spaserende passasjerer ute på brua samtidig. Dersom det var mørkt, hendte det også at sjåføren kikket i speilet og talte over hvor mange passasjerer som var med, og hvis antallet ikke var så høyt, slukket han alt lys i bussen og kjørte over med passasjerene i."

