

Det store anlegget på Myren Folkerøsten 24.02.1942

Henved hundre mand arbeider for tiden på Løvenskiolds anlæg ute på Myren. Arbeidet skrider jevnt fremover, og fabrikkens skal efter bestemmelsen være i drift i juli dette år. Om man rækker dette, er dog ikke sikkert.



Verkstedet på "MYRA"

Den første færdige smukke murbygning ved elven indeholder mot syd en rommelig arbeidsstue, hvor arbeiderne kan spise. Videre er der i samme hus materialbod, smie og verksted, hvor de forskjellige arbeider og reparationer ved bruket kan utføres. Denne bygning er opført af murer Kjetil Olsen m.fl., som også holder på å opføre fyrhus med en ca. 20 meter høi pipe. Der gjenstår 8 meter på denne. Der skal ved anlegget være centralopvarming og i den anledning trænges fyrhuset.

Mot nord finder man så den halvfærdige papmaskinhall af mur. Den opføres af bygmester Holst, er ikke mindre end 70 meter lang og har i sit nordvestre hjørne et tårn i tre etager til den elektriske afdeling, som for øvrig vil opta hele vestre fløi. Mot vest finder man kontorbygningen, ligeledes halvfærdig, den opføres af træ i en etage. Der blir et hovedkontor, privatkontor og for eieren og rum for sekretæren og for landmåleren. Bygmester Børresen, Gulset, opfører denne bygning.

Nær fyrhuset, ikke langt fra elven, er der planlagt et renseri og sag. Murene er snart færdige. I forbindelse dermed står en pumpestation, som skal pumpe vand op fra elven og gjennom rør, henved $\frac{1}{2}$ meter i diameter drive det op til sliberbygningen. Disse anlegg er endnu ikke bortkontraheret. Mellom den sidste bygning og renseriet er der også under arbeide en tunnel, som blir ca. 120 meter lang, 1,8 meter høi og 1,2 meter bred. Gjennom den skal der transporteres alt den "kubb", som fra renseriet skal gå til sliberiet.



"MYRA" Modell hos Løvenskiold Fossum

Endelig må nævnes de store bryggearbeider, som er langt på vei. Der mures op brygge på en længre strækning så vel med Falkumelven som mot Skienselven, og udfør bryggen blir der indtil 11 meter dybt. På hjørnet af den skal der opføres et meget, stort lagerhus for det færdige produkt, som vogner på jernbaneskiner vil bli befordret fra fabrikkens. Til bryggearbeiderne har man trængt en mængde sten til foldning. Den har man skaffet ved udsprængning af den store fjeldknaus bag den

nordende maskinhal. Ret som det er, piler en vogn lastet med sten på skinnerne nedover heldingen mot bryggen.

Til bygningerne har arkitekt Backer leveret facadeklædningene, mens Kværner Brug, som skaffer alle maskiner, har gitt tegning af det indre udstyr. Oppsynet med alt arbeide på pladsen har landmåler Torkell Tangen og byggmester Holst.